

Российская Федерация
Общество с ограниченной ответственностью
«СтройТехИнвест»

404171, Волгоградская обл.,
Светлоярский р-н,
р.п. Светлый Яр
Западная Промзона

ИНН 3426013251 КПП 342601001

Р/С 40702810600030002255 в
ОАО КБ «РусЮгБанк» г.Волгоград
К/С 30101810100000000791
БИК 041806791

Исх.: № _____ от _____ 2014г.

Директору ООО «Термалком»
Воробьеву Евгению Николаевичу

АКТ

по определению температуры поверхности борта судна

Комиссия в составе:

1. Генеральный директор ООО «СтройТехИнвест» Бельский Д.О.
2. Зам. Начальника ОМТС ООО «СтройТехИнвест» Пристансков А.В.
3. Директор ООО «Термалком» Воробьев Е.Н.
4. Инженер ООО «Термалком» Савинов А.А.

..... февраля 2014 года провела замеры температуры поверхности теплоизоляционного покрытия *АСТРАТЕК*, нанесенного на внутреннюю поверхность борта судна. Работа проводилась в соответствии с методическими рекомендациями РД 13-04-2006. Замеры температуры поверхности проводились с помощью цифрового термометра ТК 5.01 зав. № 731959/ 74753. Замеры температуры и влажности окружающего воздуха проводились с помощью прибора "Мультимер MS-8229" №1010009.

Результаты измерений приведены в таблице:

п/н	ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЯ
1	Температура окружающего воздуха, °С	-5±1
2	Влажность воздуха, в помещении судна, %	45
3	Температура воздуха, в помещении судна, °С	5±1
4	Температура воздуха, в трюме судна, °С	3±1

5	Температура поверхности покрытия АСТРАТЕК, °С	
	– в носовой части борта	1±0,5
	– в центральной части борта	2±0,5

ВЫВОДЫ

Проведенные замеры в помещении судна показали:

1. Температура поверхности изолированного борта составляет 1-2 °С, при температуре воздуха 5-3 °С.
2. Разница температур воздуха и поверхности борта не превышает 2 °С.
3. Теплоизоляционное полимерное покрытие АСТРАТЕК при толщине, порядка 2 мм, обеспечил тепловую защиту внутренней поверхности борта судна и исключил условия образования конденсата на поверхности борта.
4. Теплоизоляционное полимерное покрытие АСТРАТЕК - это легкий, эластичный, влагоустойчивый материал, который быстро наносится на сложную, криволинейную поверхность, образуя бесшовную теплоизоляционную «мембрану», исключая появление «мостиков холода» в соответствии с современными требованиями, нормами и правилами (данный теплоизоляционный материал рекомендован к применению для тепловой изоляции судовых конструкций Российским Морским Регистром Судоходства, Свидетельство № 11.00038.141).

Члены комиссии:

1. Генеральный директор ООО «СтройТехИнвест» Бельский Д.О.
2. Зам. Начальника ОМТС ООО «СтройТехИнвест» Пристансков А.В.
3. Директор ООО «Термалком» Воробьев Е.Н.
4. Инженер ООО «Термалком» Савинов А.А.

